



PROJEKTO PAVADINIMAS	Šiaulių m. privažiavimo gatvės nuo Sembos g. iki komercinės paskirties sklypų ir nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas
STATYTOJAS	Šiaulių miesto savivaldybė
STATYBOS RŪŠIS	Naujo statinio statyba Kapitalinis remontas
ADRESAS	Sembos g., Šiauliai
NAUDOJIMO PASKIRTIS	Susisiekimo komunikacijos: gatvės Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai
KATEGORIJA	Neypatingasis statinys Nesudėtingasis II gr. statinys Ypatingasis statinys
PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	Techninis darbo projektas (TDP)
PROJEKTO DALIS	Bendroji dalis (B)
PROJEKTO NUMERIS	GI2323
LAIDA	0
DATA	2024-03-25

PROJEKTUOTOJAS	MB „Gatvių inžinerija“		
Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Pavardė
	Vadovė		Leonida Šablickienė
20265	PV		Eglė Andrulienė
34258	PDV		Eglė Andrulienė

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas
1.	GI2323-TDP-B	Bendroji dalis
2.	GI2323-TDP-S	Susisiekimo dalis
3.	GI2323-TDP-VN	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis
4.	GI2323-TDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
5.	GI2323-TDP-KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Šiaulių m. privažiavimo gatvės nuo Sembos g. iki komercinės paskirties sklypų ir nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas	
20265	PV	Eglė Andrulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS:	LAIDA
34258	PDV	Eglė Andrulienė		Projekto sudėties žiniaraštis	0
LT	STATYTOJAS: Šiaulių miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO: GI2323-TDP-B.PS	LAPAS LAPŲ
				1	1

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	GI2323-TDP-B.PS	Projekto sudėties žiniaraštis	2
2.	GI2323-TDP-B.BS	Bylos sudėties žiniaraštis	3
3.	GI2323-TDP-B.BR	Bendrieji statinių rodikliai	5
4.	GI2323-TDP-B.AR	Aiškinamasis raštas	6
5.	GI2323-TDP-B.TS	Bendrosios techninės specifikacijos	20

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	GI2323-TDP-B.B-01	Situacijos planas su apsaugos zonomis M 1:1000	27
2.	GI2323-TDP-B.B-02	Suvestinis inžinerinių tinklų ir dangų planas M 1:500	28

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	2023-09-08 Nr. VKIF-172	Techninė užduotis privažiavimo gatvės projektavimui, patvirtinta Šiaulių miesto savivaldybės administracijos	29
2.	2024-01-08 Nr. 10-65	Gatvių apšvietimo elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo / apsaugojimo sąlygos - UAB „Šiaulių gatvių apšvietimas“	32
3.	2024-01-08 ISK24-02005	Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos – AB Elektros skirstymo	34
4.	2022-10-19 Nr. A-1823	Žemės sklypo Sembos g. 2, Šiauliuose, detaliojo plano, patvirtinto Šiaulių miesto valdybos 2000 m. vasario 28 d. sprendimu Nr. 80, keitimas	36
6.	44/206542	NTR duomenų bazės išrašas, Sembos g. žemės sklypas	39
7.	44/1097548	NTR duomenų bazės išrašas, Sembos g.	42
8.	44/3227774	NTR duomenų bazės išrašas, Sembos g. 4D žemės sklypas	44
9.	TIIS1-20230421-027514	Topografinis planas	46

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Šiaulių m. privažiavimo gatvės nuo Sembos g. iki komercinės paskirties sklypų ir nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas	
20265	PV	Eglė Andrulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS:	LAIDA
34258	PDV	Eglė Andrulienė		Bylos sudėties žiniaraštis	0
LT	STATYTOJAS: Šiaulių miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO: GI2323-TDP-B.BS	LAPAS LAPŲ
					1 2

10.	46974-2023	Projektiniai inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	51
11.	V-22	Įsakymas dėl PV paskyrimo	82
12.	20265, 34258; 34240	PV, PDV atestatai	83
13.	GI2323-TDP-B.PJS	Programinės įrangos sąrašas pagal projekto sudedamąsias dalis	86
14.	GI2323-TDP-B.PJS	Projekto dalių suderinimo lentelė	87
15.	GI2323-TDP-B.SS	Atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašas	88
16.		Suderinimai, pritarimai	89
17.	2024-02-14	Kelių eismo saugumo auditoataskaita	96
18.	2024-02-20	KSA pastabų aptarimo protokolas	107
19.		Projektinių pasiūlymų ataskaita	108
20.	GI2323-PP	Projektiniai pasiūlymai	111
21.			

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2323-TDP-B.BS	2	2	0

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3.1. Gatvės (Privažiavimo gatvė nuo Sembos g.):			
3.1.1. kategorija	D		
3.1.2. ilgis*	km	0,291	
3.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	6,0	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt	2	
3.1.5. eismo juostos plotis	m	3,0	
3.2. Gatvės (Sembos g.):			
3.2.1. kategorija	B		
3.2.2. nuovaža į privažiavimo gatvę*	m ²	110	gatvės elementas
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
4.1. Lietaus nuotekų tinklai:			
4.1.1. ilgis*	m	238	savitaka
4.1.1.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	400	
4.1.2. ilgis*	m	125	savitaka
4.1.2.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	315	
4.1.3. ilgis*	m	19	savitaka
4.1.3.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	250	
4.1.4. ilgis*	m	70	savitaka
4.1.4.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	200	
4.2. Drenažas:			
4.2.1. ilgis*	m	502	gatvės elementas
4.2.1.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	128/113	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

PV Eglė Andrulienė, at. Nr. 20265

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Šiaulių m. privažiavimo gatvės nuo Sembos g. iki komercinės paskirties sklypų ir nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas		
20265	PV	Eglė Andrulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS:		LAIDA
34258	PDV	Eglė Andrulienė		Bendrieji statinių rodikliai		0
LT	STATYTOJAS: Šiaulių miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO: GI2323-TDP-B.BR		LAPAS LAPŲ
				1		1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRIEJI DUOMENYS.....	2
2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS	3
3. ESAMA SITUACIJA	5
3.1. STATINIO VIETA	5
3.2. ESAMOS PADĖTIES ĮVERTINIMAS.....	7
3.3. INŽINERINIAI TINKLAI IR ĮRENGINIAI	7
3.4. INŽINERINĖS GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS	8
3.5. ŽELDINIAI	8
3.6. EISMO SĄLYGOS	9
4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI.....	9
4.1. PRIIMTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	9
4.2. GATVĖS PLANAS	9
4.3. IŠILGINIS IR SKERSINIS PROFILIAI.....	10
4.4. PARENGIAMIEJI IR ARDYMO DARBAI	10
4.5. VANDENS NUVEDIMAS IR DRENAŽAS	10
4.6. ŽEMĖS SANKASA.....	10
4.7. DANGOS KONSTRUKCIJA.....	10
4.8. SANKRYŽOS IR NUOVAŽOS	11
4.9. SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS.....	11
4.10. INŽINERINIAI TINKLAI	11
4.10. EISMO ORGANIZAVIMAS DARBŲ METU.....	11
4.11. ŽELDINIAI	11
5. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI	12
6. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO ŽMONĖMS SU NEGALIA SPRENDINIAI	14
7. APLINKOS APSAUGOS KRITERIJŲ TAIKYMAS.....	14

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Šiaulių m. privažiavimo gatvės nuo Sembos g. iki komercinės paskirties sklypų ir nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas		
20265	PV	Eglė Andrulienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS:		LAIDA
34258	PDV	Eglė Andrulienė		Aiškinamasis raštas		0
LT	STATYTOJAS: Šiaulių miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO: GI2323-TDP-B.AR		LAPAS 1
						LAPŲ 14

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Projekto pavadinimas - Šiaulių m. privažiavimo gatvės nuo Sembos g. iki komercinės paskirties sklypų ir nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas.

Statytojas – Šiaulių miesto savivaldybė, įm.k. 111109429.

Projektuotojas – MB „Gatvių inžinerija“, įm.k. 303066948.

Projekto vadovė – Eglė Andrulienė.

Projekto stadija – techninis darbo projektas.

Statybos rūšis – naujo statinio statyba, kapitalinis remontas.

Statinių kategorija – neypatingasis statinys, nesudėtingasis II gr. statinys, ypatingasis statinys.

Statybos vieta – Sembos g., Šiauliai.

Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos: gatvės; inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai.

Projektuojamų statinių sąrašas nurodomas 1.1. lentelėje.

1.1. lentelė Projektuojamų statinių sąrašas

Eil. Nr.	Statinio pavadinimas	Statinio paskirtis	Statinio kategorija	Statybos rūšis
1.	Privažiavimo gatvės nuo Sembos g.	Susisiekimo komunikacijos: gatvės	Neypatingasis statinys	Nauja statyba (privalomas statybos leidimas)
2.	Lietaus nuotekų tinklai DN400, DN315	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Neypatingasis statinys	Nauja statyba (privalomas statybos leidimas)
3.	Lietaus nuotekų tinklai DN200	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Nesudėtingasis II gr. statinys	Nauja statyba (privalomas statybos leidimas)
4.	Sembos gatvė	Susisiekimo komunikacijos: gatvės	Ypatingasis statinys	Kapitalinis remontas (neprivalomas statybos leidimas)

Gatvių kategorija ir unikalus numeris nurodomas 1.2. lentelėje.

1.2. lentelė Projektuojamų gatvių sąrašas

Eil. Nr.	Pavadinimas	Kategorija	Unikalus daikto Nr.	Pagrindinė naudojimo paskirtis:	Statybos pabaigos metai
1.	Privažiavimo gatvė nuo Sembos g.	D	-	gatvių	
2.	Sembos gatvė	B	4400-1575-1934	gatvių	2011

Informacija apie žemės sklypą ir specialiąsias sąlygas nurodomas 1.3. lentelėje:

1.3. lentelė Žemės sklypo naudojimo ir specialiosios sąlygos

Pavadinimas	Aprašymas
Privažiavimo gatvės nuo Sembos g.	
Žemės sklypo numeris	valstybinė žemė, nesuformuotas sklypas
Specialios sklypo naudojimo sąlygos	elektros tinklų AZ
Saugoma teritorija	ne
Kultūros paveldo objekto teritorija	ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona	ne
Sembos g.	
Žemės sklypo numeris	4400-0307-0013

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2323-TDP-B.AR	2	14	0

Specialios sklypo naudojimo sąlygos	elektros tinklų AZ, dujotiekio AZ, ryšių tinklų AZ, vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų AZ
Saugoma teritorija	ne
Kultūros paveldo objekto teritorija	ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona	ne

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 str. 4 p., STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas vadovaujantis projekto rengimo dokumentais (2.1. lentelė) ir privalomaisiais normatyviniais dokumentais (2.2. lentelė).

2.1. lentelė Projekto rengimo dokumentai

Eil. Nr.	Data, Nr.	Pavadinimas
1.	2023-09-08 Nr. VKIF-172	Techninė užduotis privažiavimo gatvės projektavimui, patvirtinta Šiaulių miesto savivaldybės administracijos pavaduojantis direktorių Vincas Urbonavičius
2.	2024-01-08 Nr. 10-65	Gatvių apšvietimo elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo / apsaugojimo sąlygos - UAB „Šiaulių gatvių apšvietimas“
3.	2024-01-08 ISK24-02005	Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos – AB Elektros skirstymo operatorius
4.	TIIS1-20230421-027514	Topografinis planas
5.	46974-2023	Projektiniai inžineriniai geologiniai tyrinėjimai
6.	2022-10-19 Nr. A-1823	Žemės sklypo Sembos g. 2, Šiauliuose, detaliojo plano, patvirtinto Šiaulių miesto valdybos 2000 m. vasario 28 d. sprendimu Nr. 80, keitimas
7.	T00080732	Šiaulių miesto vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtos specialiojo plano keitimas
8.	T00039005	Šiaulių miesto bendrasis planas
9.	T00077169	Transporto organizavimo Šiaulių mieste specialusis planas
10.	T00054153	Šiaulių apskrities nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema
11.	T00053874	Šiaulių apskrities teritorijos bendrasis (generalinis) planas
12.	T00041356	Didelio gabarito atliekų aikštelių teritorijų Šiauliuose specialusis planas
13.	T00041264	Energijos rūšies parinkimo ir panaudojimo Šiaulių mieste specialusis planas ir reglamentas
14.	T00040209	Dviračių transporto Šiaulių mieste vystymo schema
15.	T00039093	Antrinių žaliavų ir mišriųjų atliekų konteinerių aikštelių Šiauliuose specialusis planas
16.	T00039014	Šiaulių miesto vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtos specialusis planas
17.	T00038882	Šiaulių miesto degalinių išdėstymo schemos koregavimo specialusis planas
18.	T00038864	Šiaulių miesto vandenviečių sanitarinių zonų nustatymo specialusis planas
19.	006293000161	Naujojo medelyno ir Pietinio pramonės rajono kvartalo (dalies prie Pramonės gatvės) koregavimas

2.2. lentelė Privalomieji normatyviniai dokumentai

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2323-TDP-B.AR	3	14	0

Eil. Nr.	Data, Nr.	Pavadinimas
1.	I-1240	LR Statybos įstatymas
2.	I-891	LR Kelių įstatymas
3.	VIII-2043	LR Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
4.	I-1120	LR Teritorijų planavimo įstatymas
5.	I-2223	LR Aplinkos apsaugos įstatymas
6.	IX-628	LR Saugomų teritorijų įstatymas
7.	IX-415	LR Geodezijos ir kartografijos įstatymas
8.	VIII-1764	LR Nekilnojamojo turto kadastro įstatymas
9.	I-1495	LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
10.	X-1241	LR Želdynų įstatymas
11.	XIII-2166	Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
12.	STR 1.01.01:2005	Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai
13.	STR 1.01.02:2016	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
14.	STR 1.01.03:2017	Statinio statybos rūšys
15.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
16.	STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
17.	STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
18.	STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
19.	STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
20.	STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
21.	STR 2.01.04:2004	Priešgaisrinė sauga. Pagrindiniai reikalavimai
22.	STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
23.	STR 2.03.02:2005	Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas
24.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
25.	STR 2.07.01:2003	Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai
26.	KTR 1.01.2008	Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“
27.	KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
28.	KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
29.	PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
30.	ĮT ASFALTAS 24	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
31.	ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelės ir plokščių įrengimo taisyklės
32.	ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be riškių įrengimo taisyklės
33.	ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
34.	ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
35.	ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės

DOKUMENTO ŽYMUO:

GI2323-TDP-B.AR

LAPAS

4

LAPŲ

14

LAIDA

0

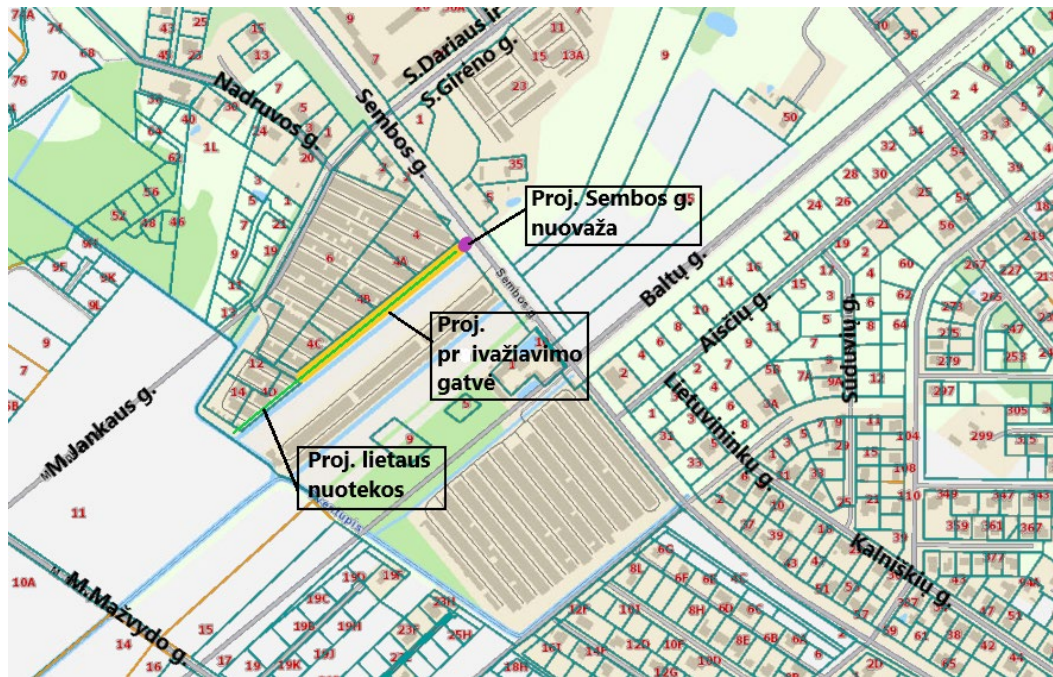
36.	JT APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės
37.	D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
38.	T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
39.	1086	Kelių eismo taisyklės
40.	3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
41.	3-82	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
42.	3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
43.	D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
44.	1-93	Elektros tinklų apsaugos taisyklės
45.	64	Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės
46.	MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai
47.	265	Sutikimų tiesti susisiektis komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklės
48.	TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
49.	TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
50.	TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
51.	TRA BITUMAS 23	Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas
52.	TRA APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
53.	TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
54.	D1-193	Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
55.	LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai

3. ESAMA SITUACIJA

3.1. STATINIO VIETA

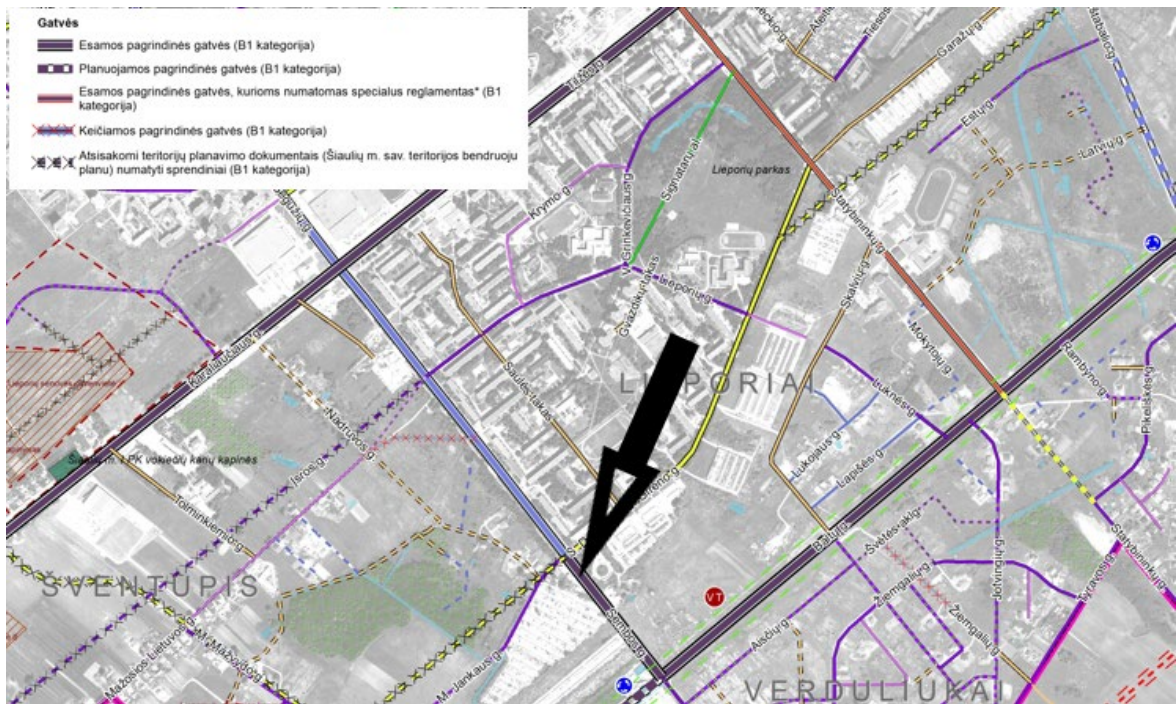
Nagrinėjama teritorija yra Šiaulių miesto pietvakarinėje dalyje. Teritorija apima naujai statomos privažiavimo gatvės nuo Sembos g. iki komercinės paskirties sklypų atkarpą ir Sembos gatvės atkarpą ties šia privažiavimo gatve, t.y. Sembos gatvės nuovažą į privažiavimo gatvę. Nagrinėjama gatvės yra šalia detaliuoju planu suplanuotos komercinės paskirties objektų teritorijos (3.1.1. pav.).

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2323-TDP-B.AR	5	14	0



3.1.1 pav. Situacijos schema, šaltinis www.regia.lt

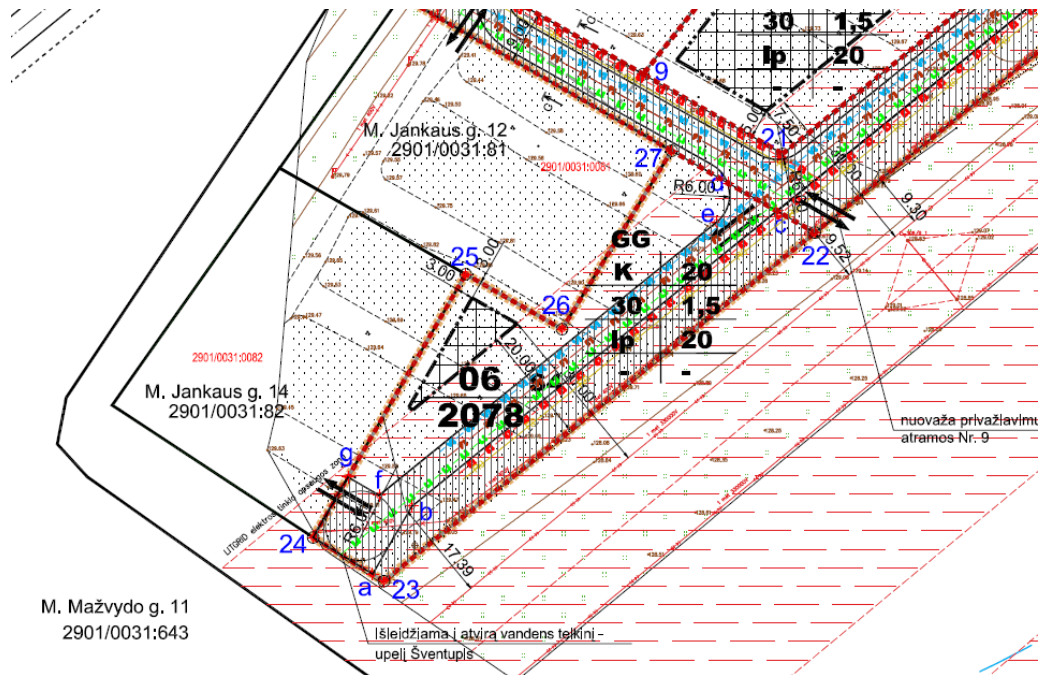
Trasos pradžioje gatvė ribojai su Sembos gatve trasos pabaigoje – su komercinės paskirties sklypais. Sembos gatvė nurodyta Transporto organizavimo Šiaulių mieste specialiajame plane kaip B1 kategorijos gatvė (3.1.2. pav.).



3.1.2 pav. Ištrauka iš Transporto organizavimo Šiaulių mieste specialiojo plano gatvių kategorijų brėžinio.

Lietaus nuotekų tinklų nagrinėjamoje teritorijoje nėra. Lietaus nuotekų tinklai yra Sembos g. Žemės sklypo Sembos g. 2, Šiauliuose, detaliojo plano, patvirtinto Šiaulių miesto valdybos 2000 m. vasario 28 d. sprendimu Nr. 80, keitimo sprendiniuose lietaus nuotekų išleidimo vieta numatyta į esamą griovį, kuris susijungia su Šventupio upe (3.1.3. pav.).

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2323-TDP-B.AR	6	14	0



3.1.3 pav. Ištrauka iš Žemės sklypo Sembos g. 2, Šiauliuose, detaliojo plano, patvirtinto Šiaulių miesto valdybos 2000 m. vasario 28 d. sprendimu Nr. 80, keitimo inžinerinių tinklų schemas.

3.2. ESAMOS PADĖTIES ĮVERTINIMAS

Projektuojamos privažiavimo gatvės nuo Sembos g. vietoje yra augalinis sluoksnis, taip pat išlikę keletas nenukeltų metalinių garažų, pavienių savavališkai įrengtų betoninių šulinių.

Sembos gatvės esamas plotis 15 m. Gatvę sudaro: važiuojamoji dalis su asfalto dangą, 4 eismo juostos, betoniniai bortai, už jų šaligatviai su trinkelėmis dangomis ir vejos bortais. Priešais projektuojamą nuovažą yra nuovaža į degalinę.

Prie esamų gatvės, kadastrinėse ribose, yra įrengtos nuovažos į šalia gatvių esančius sklypus su įvairiomis (žvyro, betono, betono plytelių) dangomis. Gatvei priklauso du įvažiavimai į gyvenamųjų namų grupę (aklakeliai).

Nagrinėjamoje gatvėje apšvietimo lempos yra ant gelžbetoninių atramų.

Sembos g. lietaus vanduo surenkamas į esamus lietaus nuotekų tinklus.

3.3. INŽINERINIAI TINKLAI IR ĮRENGINIAI

Požeminių tinklų, įrenginių ir antžeminių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografiniame plane. Prieš darbų pradžią kviešti atstovus tinklų nužymėjimui patikslinti.

Nagrinėjamoje gatvėje esantys tinklai nurodyti 3.3.1 lentelėje:

3.3.1 lentelė Esami inžineriniai tinklai

Eil. Nr.	Pavadinimas	Organizacija	Vieta	Aprašymas
1.	Elektra	AB Elektros skirstymo operatorius	Už važiuojamosios Sembos g. dalies lygiagrečiai gatvės važiuojamajai daliai, nuovažos pusėje	Žemos įtampos požeminis elektros kabelis, dvi trasos
		UAB Šiaulių gatvių apšvietimas	Lygiagrečiai privažiavimo gatvei Už važiuojamosios Sembos g. dalies	Žemos įtampos orinė elektros linija

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2323-TDP-B.AR	7	14	0

			lygiagrečiai gatvės važiuojamajai daliai, nuovažos pusėje	
		AB Litgrid	Lygiagrečiai privažiavimo gatvei, privažiavimo gatvė patenka į apsaugos zoną	Aukštos įtampos orinė elektros linija
2.	Dujos	AB Elektros skirstymo operatorius	Už važiuojamosios Sembos g. dalies lygiagrečiai gatvės važiuojamajai daliai, kitoje gatvės pusėje	
3.	Lietaus nuotekų tinklai	UAB „Šiaulių vandenys“	Po Sembos g. važiuojamąja dalimi, lygiagrečiai gatvės ašiai	PVC d315
4.	Drenažas (pokonstruktinis)	Šiaulių miesto savivaldybė	Po Sembos g. važiuojamąja dalimi, lygiagrečiai gatvės ašiai	Ker d100

Kitų inžinerinių tinklų ir įrenginių nagrinėjamoje teritorijoje nėra.

3.4. INŽINERINĖS GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV) sluoksniai susidarę statybų, kasimo, reljefo tvarkymo metu, šie sluoksniai prasideda nuo paviršiaus arba nuo skaldos - smėlio mišinio Gr.4 0,50 iki 0,80 – 2,20 m gylio, kraštiniai glacialiniai (gt III bl) sluoksniai susidarę ledyno slinkimo metu sluoksniai pastebimi nuo 1,10 – 2,20 m iki 4,00- 8,50 m gylio (grėžinio pado), pelkių (balų) (b IV) sluoksnis susidarė pelkėjimo metu, šis sluoksnis pastebimas nuo 0,80 iki 1,10 m gylio. Atsižvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes tyrimų plote išskirti 6 inžineriniai geologiniai sluoksniai. Antropogeniniai sluoksniai (IGS - 1,2) sutikti visuose grėžiniuose iki 1,10 – 2,20 m gylio, pelkių (balų) sluoksnis (IGS – 3) sutikta tik Gr.4 iki 1,10 m gylio, kraštiniai glacialiniai sluoksniai (IGS- 4,5,6) sutikti visuose grėžiniuose iki 4,00 - 8,50 m gylio, grėžinio pado. IGS pateiktos gruntų geotechninių rodiklių vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo. 2023 metų lapkričio mėnesį vykusių lauko darbo metu požeminis vanduo sutiktas visuose grėžiniuose 1,10 – 1,80 m (127,85 – 128,60 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Tai yra podirvio vanduo, kuris yra sutinkamas piltuose rupiuose gruntuose bei smulkiuosiuose gruntuose su vandeningais smėlio lęšiais, jo lygis yra vientisas per visą ruožą. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų podirvio vanduo gali pakilti 0,5 – 1,0 m virš lauko darbų metu nustatyto lygio. Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statinio statybai.

Gr.2 buvo rastas durpių sluoksnis nuo 0,80 iki 1,10 m gylio. Projektuojamo kelio konstrukcijos pagrindu nerekomenduojama naudoti antropogeninių (IGS-1,2), durpių (IGS-3) ir sezoninio poveikio zonoje (iki 1,5 m) esančių natūralių gruntų. Naudojant sezoninio poveikio zonoje esančius gruntuos, būtina juos apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo. Naudojant antropogeninius gruntuos, reikėtų atsižvelgti į jų sutankinimą ir esant poreikiui taikyti papildomo tankinimo priemones.

Atliktos IGG tyrimų apimtys ir metodika leidžia pakankamai įvertinti tyrimų ploto inžinerinės geologinės sąlygas ir pagrindo parinkimą statinio pamatų parinkimui.

3.5. ŽELDINIAI

Nagrinėjamoje teritorijoje šalia gatvės auga pavieniai medžiai ir krūmai.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2323-TDP-B.AR	8	14	0

3.6. EISMO SĄLYGOS

Nagrinėjama teritorija yra šalia Sembos gatvės. Artimiausios sankryžos: Sembos g. ir S.Dariaus ir S.Girėno g sankryža, reguliuojamos šviesoforais, Sembos g. ir Baltų g. sankryža.

Eismo intensyvumas įvertintas vadovaujantis Transporto organizavimo Šiaulių mieste specialiojo plano sprendiniais. Nagrinėjamoje Sembos g. atkarpoje eismo intensyvumas 9023 aut/parą, iš jų sunkiasvorio transporto 2321 aut/parą. Projektuojama privažiavimo gatvė nuo Sembos g. yra skirta suformuotų komercinės paskirties sklypų aptarnavimui, prognozuojamas eismo intensyvumas 500 aut/parą, iš jų sunkiasvorio transporto 200 aut/parą.

Viešojo transporto eismo nėra.

2018-2021 m. nagrinėjamoje atkarpoje ir šalia jos užregistruoti eismo įvykiai:

Susidūrimai sukant į kairę (apsisukant), Sembos g. 2, 2020-09-22;

Juodųjų dėmių nagrinėjamoje atkarpoje ar arti jos nėra.

Važiavimo greitis Sembos g. 50 km/h.

Sembos g. įrengti kelio ženklai, pėsčiųjų ir dviračių takai, horizontalus ženklinimas. Perėjimai per Sembos gatvę galimi Sembos g. ir S.Dariaus ir S.Girėno g. bei Sembos g. ir Baltų g. sankryžose esančiose pėsčiųjų perėjoje (3.6.4 pav.). Priešais projektuojamą privažiavimo gatvę nuo Sembos g., kitoje Sembos gatvės pusėje, yra įvažiavimas ir išvažiavimas į degalinės teritoriją, kur yra galimi kairieji posūkiai.

Žemės sklypo Sembos g. 2, Šiauliuose, detaliojo plano, patvirtinto Šiaulių miesto valdybos 2000 m. vasario 28 d. sprendimu Nr. 80, keitime numatyta, kad „Prie detaliuoju planu suformuotų sklypų privažiuojama diem privažiavimais iš Sembos gatvės (B1 kategorija): transporto organizavimo Šiaulių mieste specialiajame plane suplanuota M. Jankaus gatvė (D1 kategorija) (įvažiavimas iš Sembos gatvės esamas) ir *projektuojamu privažiuoju, į kurį projektuojamas įvažiavimas (dešiniaisiais posūkiais) iš Sembos gatvės (B1 kategorija), išlaikant didesnį nei 160 m atstumą nuo sankryžų (pagal STR 2.06.04:2014)“.*

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

4.1. PRIIMTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Pagrindiniai projektiniai sprendiniai nurodyti 4.1.1. lentelėje.

4.1.1. lentelė Projektiniai sprendiniai

Eil. Nr.	Suprojektuota	Aprašymas
1.	Važiuojamoji dalis	Rengiama asfalto danga ant naujai rengiamų pagrindų
2.	Lietaus nuotekų tinklai	Rengiami lietaus nuotekų surinkimo tinklai, iš kurių vanduo išleidžiamas į esamą griovį, kuris susijungia su Šventupio upe.

4.2. GATVĖS PLANAS

Gatvės plano projektiniai sprendiniai nurodyti 4.2.1. lentelėje.

4.2.1. lentelė Gatvės planas

Eil. Nr.	Gatvė	Plotis, m	Eismo juostų skaičius	Skersinis profilis	Projektuojami tinklai
1.	Privažiavimo gatvė nuo Sembos g. D kategorija	6,0	2	dvišlaitis	Lietaus nuotekos
2.	Sembos g. nuovaža	6,0	2	vienšlaitis	

Gatvės vieta ir parametrai parinkti pagal Žemės sklypo Sembos g. 2, Šiauliuose, detaliojo plano, patvirtinto Šiaulių miesto valdybos 2000 m. vasario 28 d. sprendimu Nr. 80, keitimas, sprendinius.

Gatvės ilgis su piketažu nesutampa.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2323-TDP-B.AR	9	14	0

4.3. IŠILGINIS IR SKERSINIS PROFILIAI

Išilginis profilis suprojektuots atsižvelgiant į esamą situaciją, suformuotus sklypus, esamas nuovažas, privažiavimus, reljefą, prisilaikant esamų gatvės dangos altitudžių. Mažiausias išilginis nuolydis 0,32%, didžiausias – 1,54%.

Skersinis nuolydis projektuojamas dvišlaitis, suteikiant 2,5% skersinį nuolydį.

Skersinio ir išilginio profilio sprendiniai detalizuoti brėžiniuose.

4.4. PARENGIAMIEJI IR ARDYMO DARBAI

Prieš pradedant vykdyti pagrindinius statybos darbus, atliekami parengiamieji darbai: statybos aikštelės įrengimas, asfalto dangos frezavimas, esamų dangų ardymas, augalinio sluoksnio nuėmimas, medžių pašalinimas, šulinių paaukštėjimas, kabelių ir tinklų apsaugojimas, medžiagų sandėliavimas.

Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų darbams, bus sandėliuojamas gatvės raudonųjų linijų ribose, suderintose su Šiaulių m. savivaldybe, vietose.

Statybinės atliekos išvežamos į atliekų sąvartynus.

Žemės darbai požeminių komunikacijų apsaugos zonose turi būti atliekami tik rankiniu būdu.

4.5. VANDENS NUVEDIMAS IR DRENAŽAS

Visoje gatvės trasoje rengiamas lietaus nuotekų vamzdynas: nuo Pk 0+30 iki esamo griovio.

Vamzdynas rengiamas iš DN315, DN400 vamzdžių.

Lietaus nuotekų surinkimo šuliniai (trapai) DN425 numatyti lietaus vandens surinkimui nuo važiuojamosios dalies. Jie rengiami su ketinėmis grotelėmis važiuojamai daliai. Pajungimo vamzdžių D200 nuolydis 2 proc. nuo surinkimo šulinio.

Lietaus nuotekų šuliniai DN425 numatyti lietaus nuotekų prisijungimui iš komercinės paskirties sklypų. Pajungimo vamzdžių D200 nuolydis 2 proc. nuo surinkimo šulinio.

Vamzdynai klojami atviru tranšėjiniu būdu. Jei tranšėjos gylis didesnis nei 1,5 metrai, naudojama sutvirtintos tranšėjos sistema (išramstymas lentomis arba skydais). Vamzdžių tranšėjose, kiek tai įmanoma, neturi būti paviršinio ar gruntinio vandens. Esant gruntiniam vandeniui, vanduo turi būti išsiurbiamas iš surinkimo duobių (šulinių) siurbliais ir atviruoju būdu.

Gatvių dangos konstrukcijos sluoksnių drenavimas: abejose gatvių pusėse, plane nurodytose vietose, rengiami drenažo tinklai d113/128, kurie pajungiami į projektuojamus lietaus nuotekų surinkimo šulinius.

Sprendiniai detalizuoti projekto Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje GI2323-TDP-VN.

4.6. ŽEMĖS SANKASA

Žemės sankasa formuojama iškasant „lovį“. Numatytas gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12, pridedant rišiklių, kitų tinkamų medžiagų arba panaudojant kitas priemones. Nuo Pk 0+80 iki 1+60 esančios organinės medžiagos (dūpės) iškasamos, jų vietoje pripilant iškastinį gruntą likusį po sankasos įrengimo.

Šlaitai ir vejos plotai planiruojami, įrengiant 10 cm dirvožemio sluoksnį ir apsėjant jį žole.

Pažeisti vejų plotai turi būti atstatomi paskleidžiant 10 cm dirvožemio sluoksnį ir apsėjant jį žole.

4.7. DANGOS KONSTRUKCIJA

Suprojektuota asfalto dangos konstrukcija DK 0,1. Dangos konstrukcijai nurodoma 4.7.2.2 lentelėje.

4.7.2.2 lentelė Dangos konstrukcija

Medžiagos pavadinimas	Mišinys	Sluoksnio storis, cm	Ev ₂
I VARIANTAS			
asfalto pagrindo dangos sluoksnis	AC 16 PD	10	
skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurištojo mineralinių medžiagų (50%) ir trupinto betono (50%) mišinio	0/45	20	≥ 120 Mpa
apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis (AŠAS)		35	≥ 80 Mpa

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2323-TDP-B.AR	10	14	0

gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12		20	≥ 45 Mpa
sankasa			
II VARIANTAS (alternatyva)			
asfalto pagrindo dangos sluoksnis	AC 16 PD	10	
skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurišto mineralinių medžiagų (50%) ir trupinto betono (50%) mišinio	0/45	25	≥ 120 Mpa
šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS)		30	netaikoma
gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12		20	≥ 45 Mpa
sankasa			

Sprendiniai detalizuoti projekto Susisiekimo dalyje GI2323-TDP-S. Dangų konstrukcijų sluoksnius, storius, sudedamąsias medžiagas bei granulometriją žiūrėti skersinių profilių brėžiniuose.

4.8. SANKRYŽOS IR NUOVAŽOS

Nuovažos rengiamos su asfalto danga. Nuovažoms į suformuotus komercinės paskirties sklypus pateikiamos schemos. Jų įrengimo vieta tikslinama pastatų projektų rengimo stadijoje.

Nuovažų dangos konstrukcijos nurodytos aiškinamojo rašto 4.7. skyriuje .

Nuovažų vieta ir parametrai gali būti tikslinami darbų vykdymo metu, suderinus su Statytoju.

4.9. SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS

Važiavimo greitis 50 km/h.

Į privažiavimo gatvę pateikimas iš Sembos g. numatytas kairiuoju posūkiu, išvažiavimas – dešiniuoju posūkiu. (Numačius tik dešiniuosius posūkius, sunkiasvoris transportas, atvažiuojantis nuo Baltų g., apsisukinėję per degalinės teritoriją, kur yra galimas kairysis posūkis).

Suprojektuoti reikalinga kelio ženklų sistema privažiavimo ir Sembos gatvėse, įrengiant naujus reikiamus kelio ženklus.

Suprojektuotas horizontalus dangos ženklinimas.

4.10. INŽINERINIAI TINKLAI

4.10.1. Elektros tinklai (AB ESO). Po Sembos g. nuovažos važiuojamąja dalimi patenkantis elektros kabelis turi būti apsaugotas. Kabelio apsaugojimą vykdyti pagal atskirą projektą, inv. Nr. E2N4402005.

4.10.2. Elektros tinklai (UAB „Šiaulių gatvių apšvietimas“). Po Sembos g. nuovažos važiuojamąja dalimi patenkantis elektros kabelis turi būti apsaugotas. Sprendiniai detalizuoti šio projekto susisiekimo dalyje GI2323-TDP-S.

4.10.3. Vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklai. Baigus darbus šių tinklų apsaugos zonoje, gauti pažymą iš UAB „Šiaulių vandenys“.

4.10. EISMO ORGANIZAVIMAS DARBŲ METU

Darbus vykdanči organizacija saugų eismą turi užtikrinti apstatant laikiniais kelio ženklais pagal T DVAER 12. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas. Sprendiniai detalizuoti šio projekto Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje GI2323-TDP-SO.

4.11. ŽELDINIAI

Gatvės trasa parinkta siekiant maksimaliai išsaugoti esamus medžius ir augmeniją. Projekte numatytas medžių šalinimas, iš viso numatyta pašalinti: Sembos gatvėje - 8 saugotinus medžius ir vieną nesaugotiną, privažiavime nuo Sembos g. - 4 saugotinus medžius ir vieną – nesaugotiną. Šalinamų medžių rūšys, diametrai ir atkuriamoji vertė detalizuoti šio projekto susisiekimo dalyje GI2323-TDP-S.

Saugotinus želdinius kirsti, kitaip pašalinti iš augimo vietos ar intensyviai genėti galima tik turint savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą kirsti, kitaip pašalinti iš augimo vietos ar intensyviai

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2323-TDP-B.AR	11	14	0

genėti saugotinus želdinius (toliau – leidimas) ir sumokėjus savivaldybės vykdomosios institucijos pagal aplinkos ministro tvirtinamus Želdinių atkuriamosios vertės įkainius. Rangovas prieš darbų pradžią turi gauti leidimą projekte nurodytų saugotinių želdinių pašalinimui iš Šiaulių miesto savivaldybės administracijos ir sumokėti Želdinių atkuriamąją vertę.

Atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

1. išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;

2. iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo važiuojamosios dalies krašto:

2.1. medžių grupes ir krūmus išisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;

2.2. pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;

Vykdamt drenažo lietaus nuotekų tinklų įrengimo darbus, būtina vadovautis LR aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl Želdinių apsaugos, vykdamt statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“. Negalima kasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo.

Projekte medžių ir krūmų sodinimas nenumatytas.

5. PROJEKINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI

5.1. Cheminė, fizikinė, biologinė ir kt. tarša. Darbų vykdymui reikalingos žaliavos: gruntas, smėlis, žvyras, skalda, asfalto mišiniai, cementbetonio mišiniai. Tvarkant inžinerinius tinklus naudojamas plastikas, metalas. Žaliavų ir medžiagų kiekiai pateikti atskirų projektų dalių sąnaudų kiekių žiniaraščiuose. Darbų vykdymo metu bei statinio eksploatavimo metu cheminės medžiagos ir jų preparatai, pavojingos cheminės medžiagos ir jų preparatai, radioaktyvios medžiagos, pavojingos ir nepavojingos atliekos nebus naudojamos ir laikomos.

Darbų vykdymo metu bus naudojami tokie gamtiniai išteklių kaip vanduo, žvyras, smėlis, skalda. Šie išteklių bus išgaunami kitur (karjeruose) ir atvežti į panaudojimo vietą.

Darbų vykdymo metu bei statinio eksploatavimo metu biologinės taršos susidarymas nenumatomas. Vykdomi darbai nėra susiję su gamyba, todėl gamybinės, pavojingos ir radioaktyviosios atliekos nesusidarys.

Gatvės eksploatavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas, o naudotojų pakelėse paliekamos šiukšlės bus surenkamos komunalinių paslaugų įmonių. Pagrindinės statybinės atliekos susidarys statybos darbų metu, jų kiekiai pateikti šio projekto Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje GI2301-TDP-SO.

5.2. Poveikis saugomoms teritorijoms. Nagrinėjama teritorija nepatenka į saugomų teritorijų ribas. nagrinėjamos teritorijos statinių įrengimas neturės neigiamo reikšminio poveikio jo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požiūriu jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos). Želdiniai, kurie statybos metu nenumatyti pašalinti, turi būti saugomi.

5.3. Poveikis paviršiniam vandeniui. Darbų vykdymo metu neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas tik galimas atsitikus nenumatytiems įvykiams bei avarijomis, kaip atidirbtų tepalų iš mechanizmų išbėgimo, dažų atliekomis. Bet kokiu atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdamti statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Eksploatavimo laikotarpiu pagrindiniu taršos šaltiniu išlieka lietaus vanduo.

5.4. Poveikis dirvožemiui, bioįvairovei ir kraštovaizdžiui. Atlikus visus baigiamuosius statybos darbus, bus reiklultivuoti visi statybos metu paveikti plotai, suformuoti vietovės nuolydžiai, neiškreipiant buvusių landšaftinių profilių. Laikinas minimalus poveikis bioįvairovei galimas tik statybos darbų metu (triukšmas, oro

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2323-TDP-B.AR	12	14	0

tarša). Bet kokie šalinimo darbai numatomi vykdyti tik susiderinus su Statytoju ir kitomis suinteresuotomis institucijomis.

Dirvožemis sandėliuojamas numatytose vietose visų statybos darbų metu. Prieš vykdant darbus, viršutinis dirvožemio sluoksnis (~10 cm) nuimamas ir sandėliuojamas sutartinėse vietose. Baigus statybos darbus, pažeisti plotai rekultivuojami, atstatomas viršutinis dirvožemio sluoksnis. Tose vietose, kur dirvožemis nėra pažeistas ar degraduotas, bus laikomasi specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, t.y. išsaugomi derlingą dirvožemio sluoksnį. Atsižvelgiant į nagrinėjamų statybos darbų pobūdį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas. Avarinių išsiliejimų atveju statybos darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, kurie skirti surinkti tepalus ar kitus teršalus netikėto išsiliejimo iš transporto priemonių, esančių laikinoje statybos aikštelėje, metu. Iš šulinio – sėsdintuvo atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę. Degalai ir tepalai nesandėliuojami. Laikina statybos aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų darbų zonoje augančių vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio.

5.5. Triukšmas. Vadovaujantis Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, nustatomi triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje ir taikomi vertinant triukšmo poveikį visuomenės sveikatai.

Gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose, taip pat gretimose teritorijose leidžiamas triukšmo lygis (5.1 lentelė) reglamentuojamas nuo 6.00 iki 18.00 val. (dienos), nuo 18.00 iki 22.00 val. (vakaro) ir nuo 22.00 iki 6.00 val. (nakties)

5.1.lentelė. Leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

Objekto pavadinimas	Ekvivalentinis garso slėgio lygis, dBA	Maksimalus garso slėgio lygis, dBA	Paros laikas, val.
Gyvenamųjų pastatų gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionariųjų asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	45	55	6–18
	40	50	18–22
	35	45	22–6
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	70	6–18
	60	65	18–22
	55	60	22–6
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliama triukšmą	55	60	6–18
	50	55	18–22
	45	50	22–6

Naudojant techniką, tokią kaip generatoriai, kompresoriai, pneumatiniai plaktukai, vibroplokštės ir pan., kelių tiesimo mašinas, sukeliama padidintas triukšmo poveikis tiek kelių statybos darbuotojams, tiek aplinkinių urbanizuotų teritorijų gyventojams. Triukšmo poveikiui sumažinti siūloma naudoti laikinas triukšmo užtvartas, nedirbti naktimis ir šventinėmis dienomis.

Gatvės eksploatavimo metu pagrindiniai triukšmo šaltiniai – važiuojančios transporto priemonės. Prasta techninė gatvės būklė turi įtakos pravažiuojančių transporto priemonių skleidžiamam triukšmo didėjimui. Vadovaujantis APR-T10 „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Kelių eismo triukšmo mažinimas“ žvyro danga yra 4-6 dB(A) triukšmingesnė nei asfalto danga.

Deklaruojame, kad statinių eksploatavimo metu bus užtikrinti, neviršijami HN 33:2011 leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai.

Statybos užbaigimo metu Rangovas privalo atlikti triukšmo matavimus kiekvienoje gatvėje. Nustačius HN 33:2011 leidžiamų triukšmo ribinių dydžių viršijimą, Rangovas, suderinęs su Užsakovu, turi pritaikyti triukšmo mažinimo priemones.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2323-TDP-B.AR	13	14	0

5.6. Aplinkos oras. Oro taršos ribinius dydžius reglamentuoja LR Aplinkos ministro ir LR Sveikatos apsaugos ministro 2000 m. spalio 30 d. įsakymas Nr. 471/582 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“ ir 2010 m. liepos 7 d. įsakymas Nr. D1-585 / V-611 „Dėl aplinkos ore užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normų patvirtinimo“.

Darbų vykdymo metu numatoma papildoma oro tarša dėl kelių statybos mechanizmų panaudojimo. Asfaltavimo metu garuojant nesustingusiam bitumui numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (CnHm), formaldehidu (H₂CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C₆H₅OH)

Gatvės eksploatavimo metu transporto ir pėsčiųjų judėjimo vietos neturės tiesioginio poveikio oro taršai. Deklaruojame, kad statinių eksploatavimo metu bus užtikrintos, neviršijamos HN 35:2007 priede pateiktos didžiausios leistinos koncentracijos.

5.7. Kvapų tarša. Kelių transporto infrastruktūros poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinėse rekomendacijose, parengtose 2013 m. Sveikatos mokymo ir ligų prevencijos centro užsakymu, nurodyta, kad kvapai yra neaktualūs ar mažai aktualūs veiksniai kelių transporto infrastruktūros projektuose (dokumento 26 p.). Pagal HN 121:2010, didžiausia leidžiama kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore yra 8 europiniai kvapo vienetai (8 OUE/m³). Kaip rašoma dokumente „Kvapų valdymo metodinės rekomendacijos“ (vykdytojas – VGTU, Vilnius, 2012 m.) 25, „Dėl foninio kvapo (automobilių emisijos, šviežiai nupjautos žolės, kaimynystėje gaminamo maisto ir kt.) žmogus negeba nustatyti 1 OUE/m³ kvapo koncentracijos“. Kitaip tariant autotransporto kvapai yra prilyginami foniniam kvapui. Reikšmingas neigiamas poveikis gyventojų sveikatai kvapų aspektu dėl padidėsiiančio transporto srauto nenumatomas.

Deklaruojame, kad statinių eksploatavimo metu bus užtikrintos, neviršijamos HN 35:2007 priede pateiktos didžiausios leistinos koncentracijos.

6. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO ŽMONĖMS SU NEGALIA SPRENDINIAI

Pėsčiųjų judėjimo trasos neprojektuojamos.

7. APLINKOS APSAUGOS KRITERIJŲ TAIKYMAS

Vadovaujantis Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašu, patvirtintu LR Aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508, projekte numatyti aplinkos apsaugos kriterijai šiems kelio elementams:

1. Dangos konstrukcijos įrengimui panaudoti ne mažiau vieno antrinio arba pakartotinio panaudojimo medžiagą ir (ar) perdirbtą medžiagą, ir (ar) nepavojingą atlieką, ir (ar) šalutinį gamybos produktą, ir (ar) iš atsinaujinančių šaltinių pagamintą medžiagą, kuri atitinka numatyti paskirčiai keliamus techninius reikalavimus, arba yra įrodytas tų medžiagų tinkamumas numatyti taikymo paskirčiai:

1.1. sankasos įrengimui ir gruntų po sankasa pakeitimui numatytas mažiausias užpildų ir priedų kiekis iš perdirbtų medžiagų, nepavojingų atliekų ir (ar) šalutinių gamybos produktų - 30 proc.

1.2. dangos konstrukcijos pagrindo be rišiklių įrengimui numatytas antrinio panaudojimo užpildų ir kelių tiesimo medžiagų kiekis kitam kelio konstrukcijos sluoksniui – 50 proc.

2. Kelio ženklams naudojami produktai turi būti sudaryti panaudojant antrinio panaudojimo medžiagas, ir (ar) pakartotinio panaudojimo medžiagas, ir (ar) perdirbtas medžiagas, jeigu tai neprieštarujama galiojantiems kelio ženklams taikomiems standartams;

3. Keliui ženklininti naudojamų produktų ir gaminių lakieji organiniai junginiai neturi viršyti 150 g/l; stiklo rutuliukuose ir kitose sudėtinėse medžiagose pavojingų elementų (arseno, stibio ir švino) koncentracija negali būti didesnė kaip 200 ppm.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2323-TDP-B.AR	14	14	0

TS 1. BENDROSIOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS TECHNINIŲ SPECIFIKACIJŲ ŽINIARAŠTIS

TS 1.1. TAIKYMO SRITIS IR BENDROSIOS NUOSTATOS	1
TS 1.2. ĮSTATYMAI IR REIKALAVIMAI	1
TS 1.3. PRIORITETO TVARKA TARP BRĖŽINIŲ, SPECIFIKACIJŲ IR KITŲ DOKUMENTŲ	4
TS 1.4. KVALIFIKACINIAI REIKALAVIMAI BENDRŪJŲ IR SPECIALIŲJŲ STATYBOS DARBŲ VADOVAMS IR SPECIALISTAMS	4
TS 1.5. STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA	4
TS 1.6. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS	4
TS 1.7. BENDROS SĄLYGOS	5
TS 1.8. TIKRINIMAI IR PRIPAŽINIMAS NAUDOTI.....	5
TS 1.9. GARANTIJA.....	6
TS 1.10. SPECIALŪS REIKALAVIMAI.....	6

TS 1.1. TAIKYMO SRITIS IR BENDROSIOS NUOSTATOS

Šie bendrieji techniniai reikalavimai yra neatskiriama projekto techninių specifikacijų dalis. Jie bendraisiais reikalavimais ir nurodymais papildo atskirų projekto dalių technines specifikacijas. Jeigu tarp šių techninių reikalavimų ir projekto dalių specifikacijų iškyla skirtumų – pirmenybė teikiama atskirų projekto dalių specifikacijoms.

Darbai apima statybą, montavimą ir tokius patikrinimus bei reguliavimus, kurie aprašyti specifikacijose, pateikti brėžiniuose. Rangovas turi užtikrinti, kad darbai būtų atlikti teisinga seka. Rangovas turi užtikrinti, kad visos medžiagos tarpusavyje būtų suderintos. Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios institucijos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

TS 1.2. ĮSTATYMAI IR REIKALAVIMAI

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai Statytojas (Užsakovas) nustatytą tvarka gavo ir perdavė Rangovui šiuos dokumentus:

- Statybą leidžiantį dokumentą vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ nurodymais.
- Parengtą ir patvirtintą statinio projektą.
- Sudarytą statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą su visais priedais. Tarp priedų turi būti pateiktas statybvietės planas su nurodytais laikinas statybos aikštelėje esančiais reperiais, jų žiniaraščiu ir aiškėmis statybos aikštelės ribomis.
- Sąlygas statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan.
- Statybos darbų žurnalą, kurį privaloma pildyti statant statinius, kurių statybai yra reikalingas statybos leidimas. Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos aprašas pateiktas statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 priede.

KVAL. DOK. NR.	MB „Gatvių inžinerija“ k: 303066948 m: +370 603 29003 e: gatviuinzinerija@gmail.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Šiaulių m. privažiavimo gatvės nuo Sembos g. iki komercinės paskirties sklypų ir nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas	
	20265	PV	Eglė Andriulienė	DOKUMENTO PAVADINIMAS: Techninės specifikacijos	LAIDA 0
34258	PDV	Eglė Andriulienė			
LT	STATYTOJAS: Šiaulių miesto savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO: GI2323-TDP-B.TS	LAPAS 1 LAPŲ 7

Rangovas yra atsakingas už visų reikalingų leidimų iš valdžios ir kitų institucijų gavimą, išskyrus statybos leidimą.

Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka paslėptų darbų aktus, vykdant techninę priežiūrą atliekančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus. Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti LR normatyvinius reikalavimus. Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti naudoti LR nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Techninės specifikacijos sudarytos naudojant nuorodas į 1.2.1 lentelėje nurodytus dokumentus, kuriuose aprašoma reikalavimai medžiagoms ar gaminiams, jų įrengimo taisyklės:

1.2.1. lentelė Privalomieji normatyviniai dokumentai

Eil. Nr.	Data, Nr.	Pavadinimas
1.	I-1240	LR Statybos įstatymas
2.	I-891	LR Kelių įstatymas
3.	VIII-2043	LR Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
4.	I-1120	LR Teritorijų planavimo įstatymas
5.	I-2223	LR Aplinkos apsaugos įstatymas
6.	IX-628	LR Saugomų teritorijų įstatymas
7.	IX-415	LR Geodezijos ir kartografijos įstatymas
8.	VIII-1764	LR Nekilnojamojo turto kadastro įstatymas
9.	I-1495	LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
10.	X-1241	LR Želdynų įstatymas
11.	I-446	LR Žemės įstatymas
12.	XIII-2166	Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
13.	STR 1.01.01:2005	Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai
14.	STR 1.01.02:2016	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
15.	STR 1.01.03:2017	Statinio statybos rūšys
16.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
17.	STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
18.	STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
19.	STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
20.	STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
21.	STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
22.	STR 2.01.04:2004	Priešgaisrinė sauga. Pagrindiniai reikalavimai
23.	STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
24.	STR 2.03.02:2005	Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas
25.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
26.	STR 2.07.01:2003	Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai
27.	KTR 1.01.2008	Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“
28.	KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
29.	KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
30.	PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2323-TDP-B.TS	2	7	0

31.	ĮT ASFALTAS 24	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
32.	ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
33.	ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
34.	ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
35.	ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
36.	ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
37.	ĮT APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės
38.	D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
39.	T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
40.	1086	Kelių eismo taisyklės
41.	3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklės
42.	3-82	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
43.	3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
44.	D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
45.	1-93	Elektros tinklų apsaugos taisyklės
46.	64	Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės
47.	MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniais nurodymais
48.	TRA ASFALTAS 24	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
49.	TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
50.	TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
51.	TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
52.	TRA BITUMAS 23	Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas
53.	TRA APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
54.	TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
55.	D1-193	Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
56.	LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
57.	LST EN 13808:2013	Bitumas ir bituminiai riškiai. Katijoninių bituminių emulsijų techninių reikalavimų sandara
58.	R TM 18	Mažatriukšmių asfalto viršutinių sluoksnių įrengimo rekomendacijos
59.	APR-T 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas

Taip pat gali būti naudojami kiti čia nepaminėti lygiaverčiai normatyviniai dokumentai, standartai, užtikrinantys tą pačią kokybę.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2323-TDP-B.TS	3	7	0

TS 1.3. PRIORITETO TVARKA TARP BRĖŽINIŲ, SPECIFIKACIJŲ IR KITŲ DOKUMENTŲ

Jei projekto dokumentuose randama neatitikimų ar prieštaravimų, dokumentų viršenybė nustatoma taip:

1. techninės specifikacijos;
2. aiškinamieji raštai;
3. brėžiniai;
4. sąnaudų kiekių žiniaraščiai.

TS 1.4. KVALIFIKACINIAI REIKALAVIMAI BENDRŲJŲ IR SPECIALIŲJŲ STATYBOS DARBŲ VADOVAMS IR SPECIALISTAMS

Vadovauti nesudėtingojo statinio statybai (eiti statybos darbų vadovų pareigas) turi teisę asmenys, įgiję LR Statybos įstatymo 2 straipsnio 1 arba 92 dalyje nurodytą išsilavinimą. Statybos inžinierius – fizinis asmuo, turintis statybos inžinerijos arba statybų technologijų studijų krypties (šakos) kvalifikacinį laipsnį arba šių studijų krypties (šakų) studijų rezultatus atitinkančios kitos krypties (šakos) kvalifikacinį laipsnį, arba kitą išsilavinimą ir teisės aktų nustatyta darbo patirtį, atitinkančią ne žemesnį kaip šeštąjį Lietuvos kvalifikacijų sistemos lygį ir leidžiančią užsiimti veikla, aprėpiančia vieną, kelias ar visas statybos techninės veiklos pagrindines sritis, nustatytas LR Statybos įstatymo 12 straipsnio 1 dalyje.

Vadovauti ypatingųjų ir neypatingųjų statinių statybai (eiti statybos darbų vadovų pareigas) turi teisę Lietuvos Respublikos piliečiai ir kiti fiziniai asmenys – atestuoti statybos inžinieriai. Šias pareigas siekiantiems eiti asmenims taikomą kvalifikacijos atestatų išdavimo, keitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo tvarką nustato aplinkos ministras, atestavimą atlieka valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras.

Vadovauti statinio specialiesiems darbams (eiti specialiųjų statybos darbų vadovų pareigas) turi teisę – Lietuvos Respublikos piliečiai ir kiti fiziniai asmenys – atestuoti statybos inžinieriai. Šias pareigas siekiantiems eiti asmenims taikomą kvalifikacijos atestatų išdavimo, keitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo tvarką nustato aplinkos ministras, atestavimą atlieka valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras.

TS 1.5 STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA

Statinio statybos techninė priežiūra privaloma, kai statybos darbai turi būti vykdomi vadovaujantis šiais dokumentais: statybos projektu, rekonstravimo projektu, pastato atnaujinimo (modernizavimo) projektu, kapitalinio remonto projektu, griovimo projektu, griovimo aprašu.

Statinio statybos techninės priežiūros atlikimo tvarka nurodyta STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ VII skyriuje.

Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas nurodytas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 18 priede.

TS 1.6. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS

Visi gaminiai, medžiagos ir priedai turi atitikti reikalavimus, nurodytus techninėje dokumentacijoje. Visos medžiagos turi būti pateiktos su gamintojo rekvizitais, specifikacija, naudojimo instrukcija, nuoroda kam skirtos, pagaminimo data. Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas kurios yra įtrauktos į higienos normų draudžiamų ir ribojamų medžiagų sąrašus. Statybos produktai, kurie bus naudojami statyboje turi atitikti darnųjų techninių specifikacijų reikalavimus bei turi būti paženklinėti „CE“ ženklu. „CE“ atitikties ženklu (toliau – „CE“ ženklas) ženklinami tik tie statybos produktai, kurie yra tinkami naudoti pagal paskirtį, o statiniai, kuriuose jie bus panaudoti, atitiks esminius reikalavimus. Rangovai (subrangovai) privalo atlikti visas būtinas atitikties įvertinimo procedūras, nustatytas galiojančiuose teisės aktuose.

Gamintojas ar gamintojo įgaliotas tiekėjas turi teisę „CE“ ženklu ženklinti patį produktą, jo etiketę, pakuotę arba jo prekybos dokumentus. Ženklas turi būti gerai matomas, įskaitomas ir nenutrinamas.

Bet koks panašus į „CE“ klaidinantis ženklinimas yra draudžiamas.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2323-TDP-B.TS	4	7	0

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos norminiuose dokumentuose nustatytus reikalavimus.

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų iš valdžios įstaigų ir kitų institucijų gavimą. Užsakovas ar statybos techninis prižiūrėtojas turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą, jei ji neatitinka specifikacijos reikalavimų. Rangovas privalo pateikti visų projekto specifikacijoje nurodytų medžiagų ir įrengimų techninių charakteristikų ir standartų dokumentus peržiūrai projekto rengėjui ar statybos techninės priežiūros vadovui prieš jų panaudojimą.

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi Rangovo alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins Darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

Specifikacijose pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei konkrečiai nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant ji turės būti pateikiama Užsakovo patvirtinimui.

Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir statybos techninės priežiūros vadovą, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, uždengiamas įrengtas konstrukcijas ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikinėti dengiamųjų darbų fotofiksaciją.

Statybos produktų ir konstrukcijų sandėliavimui, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti numatyta laikina statybinė aikštelė su sandėliavimo aikštelėmis, sandėliavimo sąlygos nurodo gamintojas. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis. Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

Statybos produktai ir konstrukcijos gabenamos originaliose pakuotėse nebent gamintojas iškelia papildomų reikalavimų. Gabenimo metu visos medžiagos turi būti apdengtos ir apsaugotos nuo aplinkos poveikio transportavimo metu. Palaidos birios medžiagos (žvyras, smėlis, skalda) gabenamos naudojant tokias priemones ar gabenimo būdus, kad medžiagos nebūtų barstomos gabenimo metu. Skystos medžiagos gabenamos sandariose uždaroje tarose. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Kartu su statybinėmis medžiagomis transportuoti darbuotojus griežtai draudžiama.

TS 1.7. BENDROS SĄLYGOS

Darbo aplinka turi būti sutvarkoma taip, kad atitiktų sveikos aplinkos reikalavimus. Visi tvirtinimo elementai, pagaminti iš plieno, turi būti apsaugoti nuo korozijos, išskyrus dalis, liekančias betone. Korozijos apsauga betonu turi būti ne mažesnė kaip 20mm. Visos į betono konstrukcijas įmontuotos dalys turi būti tvirtinamos inkarų pagalba. Rangovo sumontuotos plieninės konstrukcijos, sistemos, vamzdiniai, vamzdžių kronšteinai, atramos ir kiti plieno gaminiai turi būti su antikorozine apsauga. Gamintojų tiekiamą įrangą turi būti ištaisai nugaruntuota ir nudažyta, jei nenurodoma kitaip. Visi paviršiai, kurie neturi būti izoliuoti, privalo būti gruntuoti ir nudažyti dviem sluoksniais geros kokybės sutartos spalvos dažų.

TS 1.8. TIKRINIMAI IR PRIPAŽINIMAS NAUDOTI

Prieš uždengiant konstrukciją ar baigtą darbą, juos reikia pateikti patvirtinimui. Jei tai nepadaroma, techninės priežiūros vadovas turi teisę reikalauti, kad dengiančios medžiagos ar jų dalys būtų nuimamos.

DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2323-TDP-B.TS	5	7	0

Priduodant darbus rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų eksploatacinių savybių deklaracijas, konstrukcijų sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, dengtų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, jų fotofiksaciją ir kitą dokumentaciją, kurios gali pareikalauti valstybės ar savivaldybės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitai norminiais aktais.

Statybos metu rangovas turi įsigyti ir pastoviai vesti Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą, kuris būtų prieinamas užsakovo ir inžinieriaus peržiūrai ir pastaboms.

Rangovui pavedama paruošti visą dokumentaciją, kuri vėliau bus reikalinga organizuoti objekto pridavimą. Rangovas atlieka visus bandymus ir testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ ir kviečia užsakovą ir inžinierių į priėmimą, kad galėtų gauti galutinio priėmimo aktą. Tikrinimo akte turi būti nurodyti nebaigti darbai ir defektų taisymas. Tie darbų defektai, kuriuos užsakovas sutinka pataisyti vėliau per defektų šalinimo laikotarpį, turi būti registruojami atskirai. Rengdamas dokumentus statinio pridavimui, rangovas atlieka reikiamus kadastrinius matavimus ir perengia nuosavybės dokumentus

Darbai pagal patikrinimo įrašus, išskyrus šalintinus vėliau, turi būti atliekami neatidėliotinai ir tikrinami atskirai bei patvirtinami pagal galutinio priėmimo akto reikalavimus.

Defektai, kurie galėtų sukelti nepatogumų ar papildomą žalą, turi būti taisomi iškart. Galutinis patikrinimas turi būti atliekamas po vienerių metų nuo visos statybos priėmimo datos. Priėmimo metu turi būti priimamas sprendimas dėl to, kokių mastu ir kurie defektai turi būti šalinami iš karto, o kuriuos galima atidėti galutiniam defektų tikrinimui. Į rangovo atsakomybę įeina visų defektų ir susidėvėjimų taisymas, išskyrus tuos, kuriuos sukėlė netinkama eksploatacija.

Visi darbai turi būti atliekami rangovo ar tiekėjų esant tinkamai rangovo priežiūrai.

Visi darbai turi būti atliekami laikantis darbo metodų ir kokybės standartų, pateikiamų sutartyje.

Statybos užbaigimas vykdomas vadovaujantis LR Statybos įstatymo 28 str. nuostatomis. Nesudėtingųjų statinių statyba (naujo statinio statyba, statinio rekonstravimas, statinio kapitalinis remontas, statinio paprastasis remontas, statinio griovimas) užbaigiama statytojui ar jo teises ir pareigas perėmusiam asmeniui surašant deklaraciją apie statybos užbaigimą.

TS 1.9. GARANTIJA

Statinio garantinis terminas negali būti trumpesnis už Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.698 straipsnyje nustatytą terminą. Rangovas, projektuotojas, statinio projekto ekspertizės rangovas ar statybos techninis prižiūrėtojas atsako už objekto sugriuvimą ar defektus, jeigu objektas sugriuvo ar defektai buvo nustatyti per:

- 1) penkerius metus;
- 2) dešimt metų – esant paslėptų statinio elementų (konstrukcijų, vamzdynų ir kt.);
- 3) dvidešimt metų – esant tyčia paslėptų defektų.

Nustatyti terminai pradedami skaičiuoti nuo visų rangovo atliktų statybos darbų rezultatų perdavimo užsakovui dienos (kai statyba vyko rangos būdu) arba nuo statybos užbaigimo dienos (kai statyba vyko ūkio arba mišriū būdu).

Rangovas, jeigu ko kita nenustato statybos rangos sutartis, per visą garantinį laiką užtikrina, kad statybos objektas atitinka normatyvinių statybos dokumentų nustatytus rodiklius ir yra tinkamas naudoti pagal sutartyje nustatytą paskirtį.

Pagal JT Asfaltas 24 XIII sk. nuostatas, asfalto pagrindo ir asfalto apatinio sluoksnio įrengimas yra laikomas paslėptais statybos darbais, kuriems pagal Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.698 straipsnį galioja 10 metų garantinis terminas arba 20 metų garantinis terminas, jeigu yra tyčia paslėptų defektų. Asfalto viršutinio ir asfalto pagrindo-dangos sluoksnių įrengimui yra taikomas 5 metų garantinis terminas.

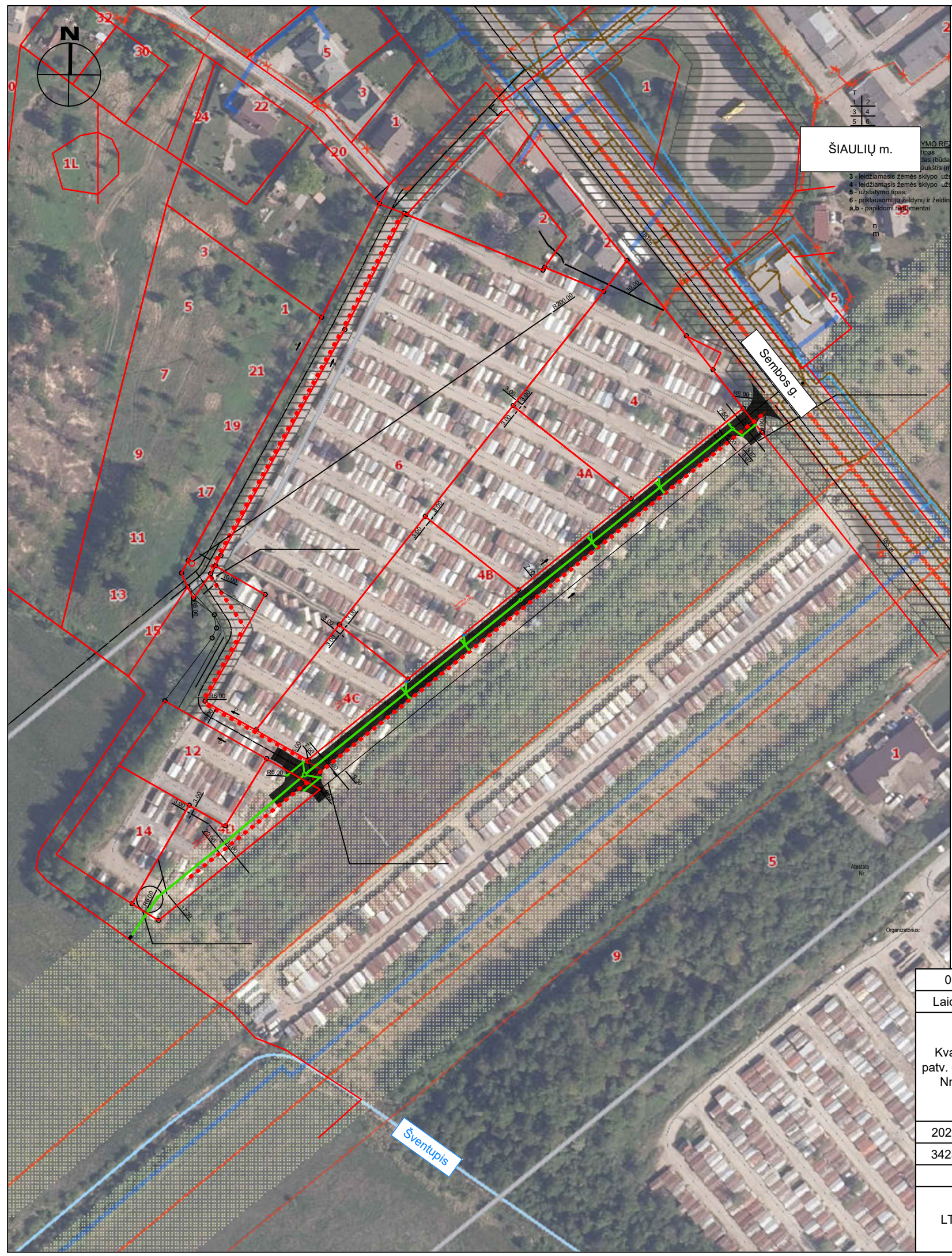
TS 1.10. SPECIALŪS REIKALAVIMAI

Rangovas turi užtikrinti, kad privažiavimo į statybvietę keliai, grindiniai ir takai bus visada švarūs, be kliūčių. Taip pat Rangovas turi savo sąskaita atitaisyti visą žalą, padarytą tokiems keliams, grindiniams ir


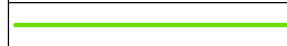
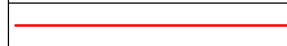




DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2323-TDP-B.TS	6	7	0


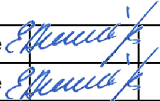
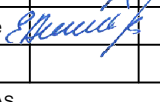
takams. Rangovas turi visą laiką užtikrinti, kad jo, subrangovų bei tiekėjų darbuotojai visada liks statybvietės ribose bei nebus padaryta žala šalia statybvietės esantiems kitiems savininkams ir/arba gyventojams bei visuomenei, išskyrus tuos atvejus, kai statybvietės ribų peržengimas reikalingas Darbo atlikimui ir toks peržengimas nekelia jokios grėsmės aplinkiniams. Rangovas darbus turi atlikti tokiu paros metu, kuris, Užsakovo nuomone, nekelia arba kelia mažiausiai nepatogumų kaimyniniams gyventojams. Rangovas Darbo atlikimo metu turi saugoti ir tinkamai eksploatuoti visus esamus antžeminius ir požeminius tinklus. Rangovas turi pastatyti saugų aptvėrimą statybos aikštei, o pabaigus darbą jį pašalinti. Rangovas turi vykdyti visą statybos veiklą, remdamasis gero darbo praktika, siekiant iki minimumo sumažinti nepatogumus dėl dulkių, dūmų, kvapų ir triukšmo, kylančių dėl tokios veiklos. Rangovas turi sukurti kokybės garantavimo sistemą, siekiant pademonstruoti atitikimą Sutarties reikalavimams. Atitikimas kokybės užtikrinimo sistemai neturi atleisti Rangovo nuo jo pareigų, įsipareigojimų ar atsakomybės. Rangovas neturi deginti ar užkasti atliekų statybvietėje. Atliekas šalinti privalu pagal vietinius reikalavimus ir taisykles. Kiekviename rangovo atliekamo darbo etape, reikia stengtis suteikti palankiausias sąlygas kitiems subrangovams atlikti jų darbą. Rangovas privalo koordinuoti veiklą visu Sutarties laikotarpiu ir bendradarbiauti su Užsakovu, Autoriumi bei subrangovais.

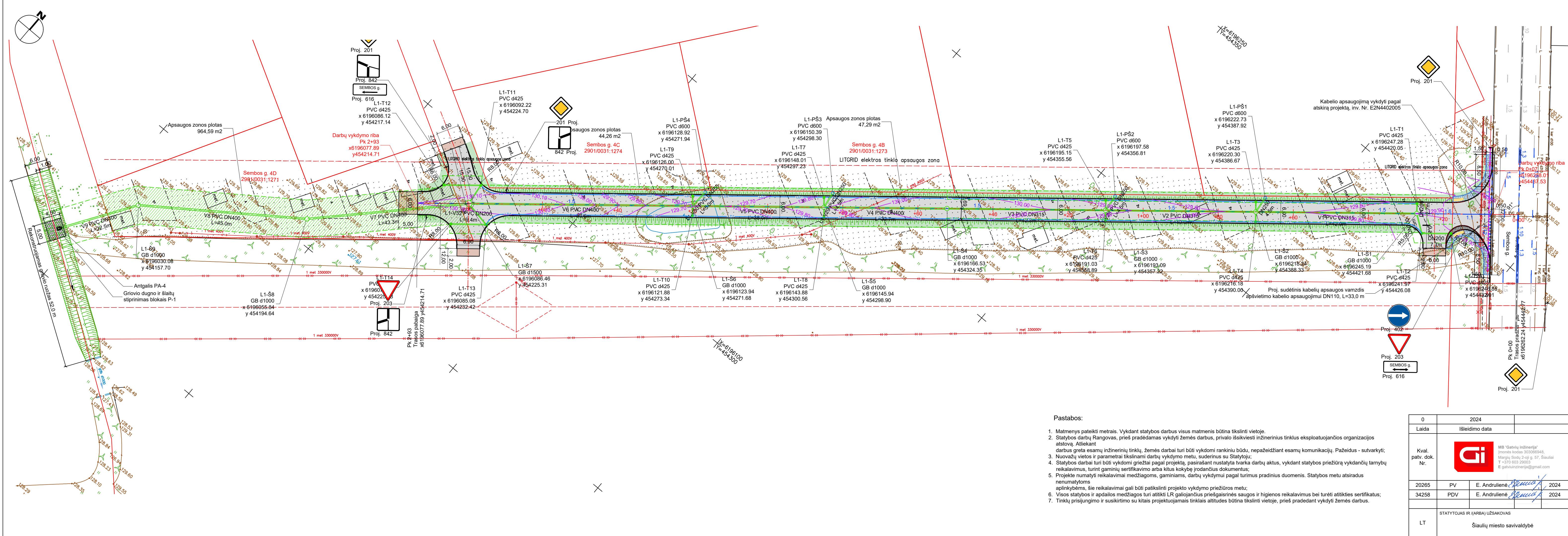
DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
GI2323-TDP-B.TS	7	7	0



Sutartiniai žymėjimai

Žymėjimas	Pavadinimas
	Proj. gatvės atkarpa
	Proj. lietaus nuotekų tinklai
	Geodeziškai pamatuoto sklypo riba
	Inžineriniai statiniai - keliai
	Lietaus ir buit. nuot. tinklų apsaugos zona
	LITGRID elektros tinklų oro linijų apsaugos zona
	ESO dujų tinklų vidutinio slėgio skirstomasis vamzdynas

0	2023		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	 MB "Gatvių inžinerija" Įmonės kodas 303066948, Margių Sodų 2-oji g. 57, Šiauliai T +370 603 29003 E gatviuinzinerija@gmail.com	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Šiaulių m. privažiavimo gatvės nuo Sembos g. iki komercinės paskirties sklypų ir nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas	
20265	PV	E. Andriulienė 	2023
34258	PDV	E. Andriulienė 	2023
DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida	
Situacijos planas su tinklų apsaugos zonomis M 1:2000		0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
	Šiaulių miesto savivaldybė	GI2323-TDP-BD.B-01	Lapų
		1	1



Žymėjimas	Pavadinimas
	Proj. gatvės ašinė linija ir Pk+
	Esama Sembos g. ašinė linija
	Proj. nuovažos ašinė linija
	Geodeziškai pamatuoto sklypo riba
	Proj. dangos kraštas
	Proj. gatvės bortai
	Proj. vejos bortai
	Proj. asfalto danga
	Proj. danga iš žvyro mišinio
	Proj. veja
	Proj. šaligatvio plytelių danga
	Proj. įspėjimo paviršius
	Proj. pokonstrukcinis drenžas
	Proj. lietaus nuotekų tinklai
	Proj. lietaus nuotekų apžiūros šuliniai
	Proj. lietaus nuot. surinkimo šuliniai
	Proj. lietaus nuot. šuliniai (prisijungimui iš sklypų)
	Proj. šlaitai
	Liet. nuot. tinklų apsaugos zona
	Proj. horizontalės; min=0,10m, max=1,0m

Pastabos:

- Matmenys pateikti metrais. Vykdam statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
- Statybos darbai Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutarkyti;
- Nuovažų vietos ir parametrai tikslinami darbų vykdymo metu, suderinus su Statytoju;
- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdam statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
- Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinus duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytioms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
- Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
- Tinklų prisijungimo ir susikirtimo su kitais projektuojamais tinklais altitudes būtina tikslinti vietoje, prieš pradėdam vykdyti žemės darbus.

0	2024		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimai priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
20265	PV	E. Andriulienė	2024
34258	PDV	E. Andriulienė	2024
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
	Šiaulių miesto savivaldybė	Suvestinis inžinerinių tinklų ir dangų planas M 1:500	
		DOKUMENTO ŽYMUO	Laida
		GI2323-TDP-BD-B-02	0
			Lapas
			Lapų
			1
			1